

Moció presentada pels grups municipals de Fem Masnou i la Candidatura d'Unitat Popular per la pacificació de la N-II

La nostra comarca es prepara per l'alliberament dels peatges de l'Autopista C-32, un fet que comportarà la modificació substancial de la mobilitat viària al Baix i l'Alt Maresme. Aquest alliberament està previst que sigui una realitat el 31 d'agost de 2021 i afectaria els peatges ubicats al pas de l'autopista per Vilassar de Dalt, Arenys de Mar i Tordera.

Des de fa més de vint anys els veïns i veïnes de la comarca hem acumulat diferents compromisos polítics i projectes diversos que tenen com a objectiu la pacificació de la N-II al seu pas pel Maresme:

- Declaració del Maresme 2015, promoguda per la plataforma Preservem el Maresme i amb el suport de tots els partits de l'àmbit comarcal abans de les eleccions municipals del 2015.
- Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme 2016, aprovat pel Consell Comarcal del Maresme.
- Revisió del document del Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme, duta a terme al desembre de 2017.
- Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana 2020-2025 (ATM 2019).
- Pla Director de Mobilitat Urbana i Sostenible del Masnou 2016-2021, elaborat per la Diputació de Barcelona i lliurat a l'alcalde a l'octubre del 2018.
- Canvi de la titularitat de la carretera N-II, traspasada de l'Estat a la Generalitat el 18 de desembre de 2009.
- Compromisos sorgits del procés participatiu emmarcat en el Pla de mobilitat urbana i sostenible del Masnou (2016-2021).

Totes aquestes propostes i acords polítics, juntament amb les mobilitzacions i lluites que durant aquests anys ha protagonitzat la ciutadania amb plataformes com la de Preservem el Maresme, Recuperarem el Baix Maresme i d'altres formacions polítiques, han tingut uns objectius comuns: la pacificació de la N-II, la utilització del transport públic com una alternativa de mobilitat sostenible, la recuperació de l'espai públic per al transport a peu, en bicicleta i mobilitat elèctrica, i la gratuïtat de la C-32.

El passat 13 d'agost del 2020 el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a la seu del Consell Comarcal del Maresme i davant del Comissionat de la Mobilitat del Maresme, va anunciar la fi del peatge de la C-32 amb efectes a partir del 31 d'agost de 2021.

Dies abans, el mateix Departament va publicar el concurs per contractar la realització d'un estudi previ sobre la "Distribució de mobilitat al corredor de la C-32 al Maresme i el corredor de la C-33 amb l'alliberament del peatge, millores i proposta de reconfiguració viària", que té per objecte l'anàlisi i estimació de possibles escenaris dels canvis de mobilitat vial que suposarà la gratuïtat de la C-32.

Avui més que mai cal concretar els canvis d'ús de la N-II en el seu pas pel Baix Maresme, especialment pel Masnou, i incorporar els principis de mobilitat sostenibles que hem anat defensant tots aquests darrers anys. Per fer això possible considerem necessaris, almenys, els aspectes següents:

- La construcció de punts d'intermodalitat davant de les estacions de Rodalies, aparcaments bicis, parades de bus urbà i interurbà.
- La construcció de circuits específics per a bicicletes (pedalables) urbans i interurbans. Pel que fa als interurbans, és d'especial rellevància un carril bici substituint un dels carrils de la N-II, així com un contigu a la Riera d'Allella.
- La construcció d'itineraris a peu per a vianants.

- Acabar l'adaptació de tots els passos soterrats amb rampes accessibles que permetin l'accés des del poble fins al Passeig Marítim.

Tenint en compte l'anterior, es proposa al Ple els acords següents.

ACORDS:

1. Iniciar un procés participatiu per a l'estudi del nous usos que cal incorporar a la N-II en el moment de l'alliberament del peatge de la C-32, tenint en compte els principis de mobilitat sostenible anunciats anteriorment i donant a conèixer les propostes de transformació i pacificació de la N-2 vigents. La data límit de realització d'aquest procés serà de 5 mesos des de l'aprovació d'aquest acord.
2. Instar el Govern Municipal a promoure, tant dins l'àmbit del Consell Comarcal com del Departament de Mobilitat i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya la realització dels projectes constructius d'una xarxa ciclable a la Comarca del Maresme. Instar a la Generalitat de Catalunya a que elabori els projectes constructius per a realitzar les propostes que afecten al Masnou contingudes dins els projecte de "Distribució de mobilitat al corredor de la C-32 al Maresme i el corredor de la C-33 amb l'alliberament del peatge, millores i proposta de reconfiguració viària".
3. Instar el Govern Municipal a promoure, dins l'àmbit del Consell Comarcal i del Departament de Mobilitat i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, un pla que incrementi l'oferta de la xarxa de Rodalies, així com les xarxes de bus interurbanes.
4. Disposar, abans del 31 d'agost de 2021, de la contractació per a l'elaboració dels projectes constructius per realitzar els punts intermodals i els passos accessibles pendents.
5. Notificar de l'acord al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, a la Diputació de Barcelona, al Consell Comarcal del Maresme i a la plataforma Preservem el Maresme i donar-ho a conèixer a la ciutadania mitjançant els mecanismes habituals.

Data de Votació: 19 de novembre del 2020

Resultat: REBUTJADA

- Fem Masnou, CUP, JxCat (7 vots)
- ERC I PSC (12 Vots)
- Ciutadans (2 Vots)