

Moció del grup municipal de Fem Masnou per iniciar els tràmits que permetin al nostre poble disposar d'un servei regular d'autobús exprés fins a la ciutat de Barcelona

El Masnou és un poble en el qual moltes de les seves veïnes i veïns no tenen la sort de treballar-hi. El teixit comercial, industrial i agrícola del poble no és suficient per crear els llocs de treball necessaris perquè la població pugui viure i treballar al poble, més aviat al contrari. Cada dia milers de veïns i veïnes es desplacen en direcció a Barcelona, ja sigui per treballar com també per estudiar-hi o per agafar un nou transport que els porti cap a les seves destinacions quotidianes.

El nostre poble ha estat històricament connectat amb la gran ciutat mitjançant el ferrocarril. El tren entre Mataró i Barcelona és, de fet, la primera línia de la península ibèrica que es va posar en funcionament. Aquesta línia, per la seva idiosincràsia històrica, manté alguns elements que la fan pràcticament inadaptable als temps actuals en què les necessitats de mobilitat s'han multiplicat exponencialment respecte del segle XIX. Més enllà de les limitacions pròpies del recorregut, com el túnel de Montgat, declarat patrimoni de la humanitat i per tant no reformable per adaptar-lo a trens més grans, també ens trobem davant d'una línia a tocar del Mar Mediterrani que cada dia creix més i amb més virulència a causa de la poca cura que hem tingut del nostre planeta.

Ens trobem per tant davant d'una línia que avui dia ja no pot absorbir, amb comoditat per les persones usuàries, el dia a dia d'estudiants i treballadores, però també d'un turisme creixent a la comarca. A tot això cal sumar-hi la manca d'inversions històrica que ha malmès de forma important les instal·lacions de la línia R1. Aquesta combinació de factors fa que el tren necessiti oxigenar-se amb noves modalitats de mobilitat per evitar quedar aïllats davant inclemències climatològiques que cada vegada seran més freqüents.

El nostre grup ha presentat els darrers mesos diverses preguntes al govern, tractant de transmetre la necessitat cada vegada més urgent d'un autobús exprés que uneixi la nostra població amb Barcelona, augmentant el nombre de parades al nostre poble i la freqüència de pas de la solitària línia C-8 que només té una parada al nostre poble amb escassos viatges d'anada i tornada a Barcelona. Davant la inacció del govern municipal, el Grup Municipal de Fem Masnou proposa al ple que prengui els acords següents:

PRIMER.-Traslladar a l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità) i a l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona) la voluntat de l'Ajuntament del Masnou de que es crei un servei de bus exprés des del Masnou a Barcelona amb una freqüència mínima diària d'aproximadament 68 viatges. Aquest nombre de viatges podria garantir una freqüència de pas d'un mínim de cada mitja hora entre les 6 i les 23h.

SEGON.-Instar el govern municipal a iniciar, de manera immediata, les actuacions necessàries per tal d'intentar assolir l'objectiu esmentat a l'acord primer i a mantenir puntualment informats la resta de grups municipals del consistori de les gestions que realitzi i del resultat de les mateixes.

TERCER.-Comunicar aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'ATM, a l'AMB i als diferents grups municipals dels Ajuntaments d'Alella i Teià.

QUART.-Publicar aquesta moció a través dels canals habituals de què disposa l'Ajuntament com són: la pàgina web, el Masnou Viu i les xarxes socials de Twitter i Facebook.”

Data de Votació: 20 de febrer del 2020

Resultat: APROVADA

- Fem Masnou, PSC, JxCat, C'S, CUP (11 vots)
-
- ERC (9 vots)